



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 61128

от "27" ноября 2020

**МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(Минтруд России)

ПРИКАЗ

13 октября 2020

Москва

№ 721н

**Об утверждении Правил по охране труда
при проведении работ в метрополитене**

В соответствии со статьей 209 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2013, № 52, ст. 6986) и подпунктом 5.2.28 Положения о Министерстве труда и социальной защиты Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2012 г. № 610 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 26, ст. 3528), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Правила по охране труда при проведении работ в метрополитене согласно приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2021 года и действует до 1 сентября 2026 года.

Министр

А.О. Котяков

Приложение
к приказу Министерства труда
и социальной защиты
Российской Федерации
от «13» октября 2020 г. № 721н

**Правила по охране труда
при проведении работ в метрополитене**

I. Общие требования

1. Правила по охране труда при проведении работ в метрополитене (далее – Правила) устанавливают государственные нормативные требования охраны труда при выполнении работ, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием, ремонтом путей метрополитена, станций, межстанционных переходов для пассажиров, электродепо, устройств систем электроснабжения, сигнализации, управления движением, сетей связи, других устройств, зданий и сооружений, в том числе тоннелей и вентиляционных шахт, предназначенных для выполнения производственных процессов, связанных с эксплуатацией метрополитена, временного пребывания людей, перемещения людей и грузов в подвижном составе метрополитена, использования в качестве объектов гражданской обороны, а также машин, технологического оборудования, систем машин и (или) оборудования, агрегатов, аппаратуры, механизмов, применяемых при эксплуатации метрополитена (далее - объекты метрополитена).

2. Требования Правил распространяются на работодателей – юридических и физических лиц независимо от их организационно-правовых форм и работников организаций (далее – работники) при организации и осуществлении ими работ, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием, ремонтом объектов метрополитена (далее – выполнение работ в метрополитене).

3. На основе Правил, требований технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя технологического оборудования, применяемого при выполнении работ в метрополитене (далее – организация-изготовитель) и технической (технологической) документации на выполнение работ в метрополитене работодателем разрабатываются инструкции по охране труда для профессий и (или) видов выполняемых работ, которые утверждаются локальным нормативным актом работодателя с учетом мотивированного мнения соответствующего профсоюзного органа либо иного уполномоченного работниками, выполняющими работы в метрополитене, представительного органа (при наличии).

4. В случае применения материалов, технологической оснастки и технологического оборудования, выполнения работ, требования охраны труда к которым не регламентированы Правилами, следует руководствоваться требованиями соответствующих нормативных правовых актов, содержащих

государственные нормативные требования охраны труда, и требованиями технической (эксплуатационной) документации метрополитена и организации-изготовителя.

5. Работодатель обязан обеспечить:

1) безопасность осуществляемых производственных процессов при выполнении работ в метрополитене, содержание технологического оборудования и оснастки в исправном состоянии и их эксплуатацию в соответствии с требованиями Правил и технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя;

2) обучение работников по охране труда и проверку знаний требований охраны труда;

3) контроль за соблюдением работниками требований инструкций по охране труда.

6. При проведении работ в метрополитене на работников возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе:

1) движущегося подвижного состава, промышленного транспорта, подъемных сооружений, подвижных элементов технологического оборудования, перемещаемых материалов, заготовок, изделий;

2) падающих материалов, элементов технологического оборудования и инструмента;

3) острых кромок, заусенцев и шероховатостей на поверхности заготовок и изделий, оборудования, инструмента;

4) расположения рабочих мест на значительной высоте (глубине) относительно поверхности пола (земли);

5) электрического тока, электрической дуги;

6) повышенного уровня шума и вибрации;

7) повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;

8) повышенной или пониженной температуры объектов производственной среды;

9) повышенной температуры воды и пара;

10) недостаточной освещенности рабочей зоны;

11) повышенной загазованности и (или) запыленности воздуха рабочей зоны;

12) повышенной или пониженной влажности воздуха рабочей зоны;

13) повышенной подвижности воздуха в рабочей зоне;

14) токсических и раздражающих химических веществ;

15) физических и психофизиологических перегрузок;

16) ослабления гипогеомагнитного поля;

17) стесненных условий места проведения работ (замкнутые и ограниченные пространства).

7. При организации выполнения работ, связанных с воздействием на работников вредных и (или) опасных производственных факторов, работодатель обязан принимать меры по их исключению или минимизации уровней их воздействия.

8. Работодатель в зависимости от специфики своей деятельности и исходя из оценки уровня профессионального риска вправе:

1) устанавливать дополнительные требования безопасности, не противоречащие Правилам. Требования охраны труда должны содержаться в соответствующих инструкциях по охране труда, доводиться до работника в виде распоряжений, указаний, инструктажа;

2) в целях контроля за безопасным производством работ применять приборы, устройства, оборудование и (или) комплекс (систему) приборов, устройств, оборудования, обеспечивающие дистанционную видео-, аудио или иную фиксацию процессов производства работ.

9. Работники, выполняющие работы, к которым предъявляются повышенные требования безопасности труда, должны проходить повторный инструктаж по охране труда не реже одного раза в три месяца и не реже одного раза в двенадцать месяцев – проверку знаний требований охраны труда.

Перечни профессий работников и видов работ, к выполнению которых предъявляются повышенные требования безопасности труда, утверждаются локальным нормативным актом работодателя и могут дополняться или изменяться в зависимости от условий осуществляемых производственных процессов.

10. Работы с повышенной опасностью должны выполняться в соответствии с нарядом-допуском на производство работ с повышенной опасностью (далее – наряд-допуск), оформляемым уполномоченными работодателем должностными лицами.

11. Нарядом-допуском определяются содержание, место, время и условия производства работ с повышенной опасностью, необходимые меры безопасности, состав бригады и работники, ответственные за организацию и безопасное производство работ (рекомендуемый образец наряда-допуска приведен в приложении к Правилам).

Перечень работ с повышенной опасностью, выполняемых с оформлением наряда-допуска, утверждается работодателем.

12. Порядок производства работ с повышенной опасностью, оформления наряда-допуска и обязанности уполномоченных работодателем должностных лиц, ответственных за организацию и безопасное производство работ, устанавливаются локальным нормативным актом работодателя с учетом требований, содержащихся в правилах по охране труда для каждого вида работ.

13. Допускается возможность ведения документооборота в области охраны труда в электронном виде с использованием электронной подписи или любого другого способа, позволяющего идентифицировать личность работника, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

II. Требования охраны труда,
предъявляемые к производственным территориям (площадкам, участкам
производства работ) и организации рабочих мест

14. Производственные здания и сооружения метрополитена, производственные помещения и производственные площадки для выполнения работ должны соответствовать требованиям Технического регламента о безопасности зданий и сооружений¹.

15. Производственные территории метрополитена должны иметь твердое покрытие, очищаться от мусора и не загромождаться.

16. Освещение в темное время суток должно быть предусмотрено на всех площадках и участках производства работ, в местах служебных проходов.

17. Траншеи, подземные коммуникации на территории должны быть закрыты или ограждены. На ограждениях должны быть установлены предупредительные надписи и знаки, а в ночное время – сигнальное освещение.

18. На территории в местах перехода через траншеи и ямы должны быть установлены переходные мостики шириной не менее 1 м, огражденные с обеих сторон перилами высотой не менее 1,1 м, со сплошной обшивкой по низу на высоту 0,15 м и с дополнительной ограждающей планкой на высоте 0,5 м от настила.

19. Колодцы и технологические емкости, расположенные на территории метрополитена, должны быть закрыты. Временно открытые колодцы и технологические емкости должны иметь ограждения высотой не менее 1,1 м.

20. Внутрицеховые рельсовые пути в местах прохода людей должны укладываться на одном уровне с полом.

21. Каналы, приемки и другие углубления в полу производственных помещений должны быть закрыты прочными перекрытиями (плитами), а открытые углубления и площадки, выступающие над уровнем пола более чем на 0,3 м, должны быть ограждены перилами высотой не менее 1,1 м.

22. Элементы строительных конструкций производственных зданий и сооружений, а также производственных помещений, представляющих опасность для жизни и здоровья работников, должны иметь сигнальную разметку².

23. Производственные помещения, в которых происходит выделение пыли, должны регулярно очищаться от пыли в сроки, определяемые работодателем или иным уполномоченным работодателем должностным лицом, с использованием систем централизованной пылеуборки или передвижных пылеуборочных машин, а также другими способами, исключающими вторичное пылеобразование.

24. Эксплуатируемое оборудование должно находиться в исправном состоянии. Запрещается работа на неисправном оборудовании.

¹ Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 1, ст. 5; 2013, № 27, ст. 3477).

² Пункты 5.1.2, 5.1.4, 7.1.1, 7.1.2, 7.2.1, 7.2.2, раздел 7.3 ГОСТ 12.4.026-2015 «Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний» (введен в действие приказом Росстандарта от 10 июня 2016 г. № 614-ст) (Официальное издание. М.: Стандартинформ, 2017 год) (далее - ГОСТ 12.4.026-2015).

25. Для осмотра, обслуживания и текущего ремонта оборудования должны быть предусмотрены подходы. Запрещается ремонтировать, чистить, смазывать оборудование без выполнения организационных и технических мероприятий, исключающих его ошибочное включение или самопроизвольное перемещение его частей.

26. Обслуживание технологического оборудования, требующее нахождение работника на высоте 0,5 м и выше от уровня пола, осуществляется с применением средств подмащивания (леса, подмости, вышки, люльки, лестницы и другие) или со стационарных площадок с нескользким настилом, оборудованных лестницами для подъема на них.

27. Высота от настила стационарных площадок, предназначенных для обслуживания технологического оборудования, до конструктивных элементов производственного помещения должна быть не менее 2,0 м. В галереях, тоннелях и на эстакадах допускается уменьшение указанной высоты до 1,8 м.

28. При расположении площадок на высоте менее 2,2 м от пола их боковые поверхности должны окрашиваться в сигнальный цвет (сигнально-контрастные цвета)³. Требования данного пункта распространяются также на расположенные в производственных помещениях открытые галереи, мостики и площадки, предназначенные для перехода через технологическое оборудование или коммуникации.

29. Технологическое оборудование, создающее повышенный уровень шума, должно размещаться в отдельных помещениях, снабженных средствами звукопоглощения и шумоизоляции. Допускается размещение указанного оборудования в общих помещениях при условии применения средств коллективной защиты (звукопоглощающих и шумоизолирующих устройств, кожухов, ограждений и других глушителей шума).

30. Технологические источники тепла должны быть оборудованы устройствами и приспособлениями, предотвращающими или ограничивающими выделение конвекционного и лучистого тепла в производственное помещение. Окна нагревательных печей должны быть оборудованы специальными вытяжными зонтами.

31. Технологическое оборудование и трубопроводы, имеющие температуру наружных поверхностей выше 45 °С и расположенные в пределах обслуживаемой зоны, подлежат тепловой изоляции. Тепловая изоляция может заменяться ограждающими конструкциями, исключающими контакт работников с нагретыми поверхностями.

32. Опасные зоны технологического оборудования, установок и устройств должны быть надежно ограждены, экранированы или иметь устройства, исключающие контакт работников с опасными и (или) вредными производственными факторами.

33. На рабочих местах должны быть вывешены таблицы сигналов и инструкции о порядке пуска и остановки технологического оборудования.

³ Пункты 5.1.4, 7.1.1, 7.1.2, 7.1, 7.2.1, 7.2.2, раздел 7.3 ГОСТ 12.4.026-2015.

34. В производственных помещениях в местах хранения вредных и (или) опасных веществ и работы с ними должны быть вывешены знаки безопасности с поясняющими надписями⁴.

35. При организации рабочих мест безопасность работников должна обеспечиваться:

- 1) защитой от воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов;
- 2) обеспечением безопасного расстояния между оборудованием, оборудованием и стенами, безопасной шириной проходов и проездов;
- 3) соблюдением требований безопасности при эксплуатации оборудования, при применении опасных веществ и материалов;
- 4) регулярным техническим обслуживанием и ремонтом технологического оборудования, инструмента и приспособлений;
- 5) защитой работников от неблагоприятных метеорологических факторов.

36. Работнику должно быть обеспечено рабочее место, не стесняющее его действия во время выполнения работы.

Рабочее место должно быть обеспечено достаточной площадью для размещения вспомогательного оборудования, а также необходимым инвентарем для хранения инструмента, оснастки, заготовок (стеллажи, столы, ящики).

37. Вспомогательное оборудование должно располагаться так, чтобы оно не выходило за пределы установленной для рабочего места площадки.

III. Требования охраны труда при осуществлении производственных процессов и выполнении работ

38. Охрана труда работников, участвующих в осуществлении производственных процессов и выполнении работ в метрополитене, обеспечивается:

- 1) организацией безопасной эксплуатации подвижного состава, промышленного транспорта, технологического оборудования и средств механизации;
- 2) автоматизацией и герметизацией производственных процессов, являющихся источниками вредных и (или) опасных производственных факторов;
- 3) комплексной механизацией и автоматизацией ручного труда, дистанционным управлением производственными процессами и операциями, связанными с наличием вредных и (или) опасных производственных факторов;
- 4) заменой производственных процессов и операций, связанных с наличием вредных и (или) опасных производственных факторов, процессами и операциями, при которых указанные факторы отсутствуют или имеют меньшую интенсивность;
- 5) заменой токсичных и горючих веществ менее токсичными, нетоксичными и негорючими веществами;
- 6) устранением непосредственного контакта работников с веществами, растворами, исходными материалами, заготовками, полуфабрикатами, готовой

⁴ Пункты 6.1.5, 6.2.1, 6.3.2, раздел 6.4, приложения Е, Ж и И ГОСТ 12.4.026-2015.

продукцией и отходами производства, оказывающими вредное воздействие на организм работника, а также своевременным их удалением и обезвреживанием;

7) использованием блокировочных устройств, средств световой и звуковой сигнализации и аварийного отключения технологического оборудования при нарушении производственных процессов;

8) применением безопасных способов хранения и транспортирования исходных и вспомогательных материалов, заготовок и готовой продукции;

9) применением защитных и оградительных устройств при эксплуатации технологического оборудования;

10) применением средств индивидуальной и коллективной защиты.

39. Производственные процессы в метрополитене должны осуществляться в соответствии с технологическими регламентами (технологическими процессами, инструкциями, картами), содержащими требования охраны труда, утвержденными работодателем или иным уполномоченным работодателем должностным лицом.

40. При осуществлении производственных процессов и выполнении работ необходимо:

1) быть внимательными к сигналам при нахождении в зоне работы подъемных механизмов и транспортных средств;

2) не находиться под поднятым грузом;

3) не прикасаться к электрооборудованию, арматуре общего освещения, электропроводам и не открывать двери электрошкафов;

4) не включать и не останавливать, за исключением аварийных случаев, машины, механизмы и станки, на которых не поручено работать;

5) не прикасаться к неизолированным или поврежденным проводам и электрическим устройствам, не наступать на электрические провода, лежащие на полу;

6) не смотреть на дугу электросварки и пламя газовой горелки без применения соответствующих средств индивидуальной защиты;

7) не направлять струю сжатого воздуха на себя и на других, не обдуть сжатым воздухом одежду;

8) не прикасаться к находящимся в движении механизмам и неогражденным частям машин;

9) не чистить рабочую одежду бензином и легковоспламеняющимися жидкостями;

10) не работать на неисправном оборудовании, не пользоваться неисправными оснасткой и инструментами;

11) соблюдать иные требования охраны труда при осуществлении производственных процессов в метрополитене.

IV. Требования охраны труда при нахождении на территории электродепо и деповских путях

41. Работодателем должна быть разработана схема служебных проходов и проездов по территории электродепо. На схеме должны быть указаны пути

движения транспорта и прохода людей к административным и производственным объектам, расположенным на территории электродепо, а также служебные проходы по парковым путям с указанием наиболее опасных с учетом профиля пути мест прохода, мест схода с путей для пропуска подвижного состава и другие местные условия. Схема должна быть вывешена перед входом и въездом на территорию электродепо.

42. Места служебного прохода по парковым путям обозначаются знаками безопасности. Проход разрешается только по служебным проходам, нарушать маршрут следования запрещается.

43. При нахождении на территории электродепо запрещается переходить парковые и деповские пути перед движущимся подвижным составом или после сигнала о приеме или отправлении подвижного состава.

44. Переход и перевозка грузов через деповские пути разрешаются по проходу вдоль ворот в здании электродепо, по проходу в конце путей и по переходным мостикам.

Запрещается проход вдоль ворот электродепо снаружи здания.

45. На платформах деповских путей в местах стесненного габарита должна быть нанесена сигнальная окраска или вывешены предупреждающие знаки.

46. Проход по платформе деповского пути разрешен между габаритными линиями. Запрещается проход вдоль деповских путей в местах стесненного габарита при наличии на пути подвижного состава, находящегося под напряжением, а также при приемке (выдаче) подвижного состава.

47. При наличии на деповском пути подвижного состава, находящегося под напряжением, проход вдоль деповского пути с крупногабаритными и длинномерными предметами запрещен.

48. Разрешается спускаться в смотровые канавы только по стационарным лестницам, переходить через смотровые канавы по специальным мостикам. Запрещается перепрыгивать через смотровые канавы или спрыгивать в них, находиться в смотровой канаве при заходе или выходе с данного пути подвижного состава, а также при наличии напряжения на подвижном составе, расположенном на данном деповском пути.

49. Спускаться и находиться в смотровой канаве без средств индивидуальной защиты головы запрещено.

V. Требования охраны труда при нахождении в тоннелях, на наземных (эстакадных) участках, парковых путях

50. Проход в служебные помещения, расположенные на уровне платформы за первыми торцевыми дверями, разрешается только по служебному мостику после остановки на станции прибывающего поезда или после проследования уходящего со станции поезда. Проход в помещения, вход в которые расположен в непосредственной близости от края платформы, разрешается после остановки на станции прибывающего поезда или после проследования уходящего со станции поезда.

51. Работодатель должен обеспечить учет входа и выхода в тоннель, на наземные и эстакадные участки, парковые пути.

52. Проход в тоннели, на наземные и эстакадные участки, парковые пути и пребывание там разрешается только в сигнальных жилетах со светоотражающими элементами и при наличии сигнальных фонарей (на группу – 2 фонаря), а на наземные участки и парковые пути в светлое время суток – сигнальных флагов (красных и желтых).

53. При нахождении в тоннеле, на наземных и эстакадных участках, парковых и депокских путях, предъявляются особые требования к одежде и обуви:

- 1) одежда не должна стеснять движения, должна быть застегнута;
- 2) нельзя носить одежду с длинными развевающимися полами, которые могут зацепиться за выступающие части подвижного состава;
- 3) головной убор или капюшон куртки не должен препятствовать восприятию звуковых и визуальных сигналов;
- 4) обувь должна быть удобной, исключая возможность травмирования (нельзя находиться на путях в тапочках, сандалиях и другой легкой открытой обуви, каблук обуви должен быть устойчивым).

54. При нахождении в тоннелях, на наземных и эстакадных участках, парковых и депокских путях для обеспечения слышимости звуковых сигналов запрещено пользоваться звуковоспроизводящими устройствами, телефонами и другими средствами связи через наушники, а также вести не служебные переговоры, используя данные устройства.

55. При проходе в тоннель, на наземные и эстакадные участки, парковые пути во время движения поездов и (или) наличия напряжения на контактном рельсе работник может иметь при себе служебную сумку, приборы или инструменты, размеры которых не превышают 65х35х20 см, и инструмент длиной до 170 см.

Проход с более громоздкими предметами разрешается только при снятом напряжении с контактного рельса.

56. Спуск со станционной платформы на путь и подъем на платформу разрешается только по специальным лестницам, расположенным в торцах пассажирских платформ станции.

57. При проходе в тоннеле, на наземных и эстакадных участках необходимо следовать со стороны противоположной контактному рельсу, по парковым путям по возможности следовать со стороны противоположной контактному рельсу. В случаях, предусмотренных технологией производства работ, при проходе внутри колеи проявлять особую осторожность, не наступать на элементы стрелочных переводов, рамные рельсы.

58. Проход локомотивных бригад (машинистов) на главные или станционные пути на приемку или постановку подвижного состава по возможности осуществлять по вагонам подвижного состава.

59. Переход с одного пути на другой разрешается только в специально установленных местах, оборудованных переходными мостиками (ходками).

Переходить через контактный рельс следует в специально оборудованных местах, где с обеих сторон контактного рельса имеются банкетки или иные устройства (приспособления), обеспечивающие безопасный проход работников.

60. Запрещается садиться и вставать на защитный короб контактного рельса, на ходовые рельсы, напольные устройства программ автоведения, элементы стрелочного перевода и другие предметы и устройства, находящиеся в непосредственной близости от пути, прикасаться к токоприемникам и другим токоведущим частям вагонов, коробу контактного рельса и кронштейнам подвески контактного рельса, даже в период отсутствия напряжения на контактном рельсе.

61. Во избежание поражения электрическим током при наличии напряжения на контактном рельсе запрещается прикасаться одновременно к ходовому рельсу и тубинговой обделке.

62. При нахождении на пешеходной дорожке эстакадного участка необходимо соблюдать осторожность в связи с наличием зазора между пешеходной дорожкой и ограждением, а также выступающих с левой стороны реперных знаков и табличек.

63. При нахождении в тоннеле, а также в районе рампы необходимо обращать внимание на звонки громкого боя, извещающие о приближении поезда, при нахождении в районе стрелочных переводов и соединительных ветвей необходимо следить за возможным приближением поезда с любого направления.

64. Находясь в тоннеле необходимо заранее выбрать безопасное для укрытия для пропуска поезда место (ниша, путевой ходок, банкетка, трубопровод, выступы тоннельной обделки), противоположное контактному рельсу.

Для пропуска поезда необходимо выйти из габарита подвижного состава, подать в сторону приближающегося поезда сигнал «Внимание люди!» прозрачно-белым огнем сигнального фонаря. Пропуская подвижной состав, следует держаться за кабельные кронштейны, трубы, ребра тубингов. Держаться за кабель запрещается.

На двухпутных участках, где пути расположены в непосредственной близости друг от друга, независимо от того, по какому пути движется поезд, для его пропуска необходимо встать в безопасное место и дождаться пока он проследует.

65. В тоннелях, на наземных и эстакадных участках, парковых и деповских путях в местах отсутствия служебных мостиков (банкетов, сходных приспособлений) посадка и высадка работников из подвижного состава осуществляется после полной остановки состава, по штатным ступеням, располагаясь к подвижному составу лицом и держась обеими руками за поручни. Спрыгивать из подвижного состава или со штатных ступеней подвижного состава запрещается.

66. Пребывание людей в тоннелях, на наземных и эстакадных участках, парковых путях в период движения электропоездов и (или) наличия напряжения на контактном рельсе запрещено, за исключением случаев устранения неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов или вызывающих нарушение нормальной работы метрополитена, и выполнения работ, предусмотренных технологическим процессом.

Перечень объектов, на которые в период движения электропоездов и (или) наличия напряжения на контактном рельсе разрешается проход (проезд) для выполнения плановых работ по осмотру, содержанию и ремонту оборудования и устройств, и порядок прохода (проезда) устанавливается работодателем.

67. Работники, обладающие правом прохода в тоннель, на наземные и эстакадные участки, парковые пути в период движения электропоездов и (или) наличия напряжения на контактном рельсе, должны иметь об этом отметку в служебном удостоверении (пропуске).

68. Одновременный пропуск работников в тоннель, на наземный и эстакадный участок, парковые пути во время движения электропоездов и (или) при наличии напряжения на контактном рельсе разрешается группами от двух до пяти человек. При пропуске нескольких групп интервал между ними должен быть не менее интервала между поездами.

Как исключение, разрешается проход (проезд) в тоннель, на наземный и эстакадный участок, парковые пути одному работнику во время движения электропоездов и (или) при наличии напряжения на контактном рельсе для проверки свободности пути, перевода централизованной стрелки вручную и запираания стрелки на стрелочную закладку и навесной замок, выдачи копии приказа поездного диспетчера, приемки (постановки) подвижного состава в длительный отстой, установки сигнала остановки. Перечень профессий и должностей, имеющих право прохода (проезда) в тоннель, на наземные и эстакадные участки, парковые пути в период движения электропоездов и (или) наличия напряжения на контактном рельсе в одно лицо устанавливается работодателем.

69. Проход в тоннель, на наземный и эстакадный участок (выход из тоннеля, наземного и эстакадного участка) во время движения электропоездов и (или) при наличии напряжения на контактном рельсе осуществляется при условии отсутствия движения подвижного состава по маршруту следования работника до захода работника в безопасное место (банкетка, ниша, соединительная ветвь, подвижной состав, перекачка, подстанция, релейная, станция). Порядок прохода (выхода) и безопасное расстояние пешего прохода от торцевой двери до места безопасного нахождения работника определяет работодатель с учетом безопасного прохода работника и минимального интервала между поездами, регламентированного графиком движения поездов. Если расстояние от торцевой двери до места безопасного нахождения более установленного работодателем, то доставка работника должна осуществляться на поезде.

В случае выезда из тоннеля, наземного и эстакадного участка работник до прибытия поезда должен находиться в безопасном месте и подавать в сторону приближающегося поезда сигнал «Внимание люди!» прозрачно-белым огнем сигнального фонаря.

Находиться на сходном служебном мостике в период движения электропоездов запрещается. Подниматься на сходный служебный мостик разрешается после полной остановки поезда и поданного машинистом звукового сигнала «Стоп» (три коротких звука). Машинист приводит поезд в движение после посадки всех работников в вагон.

70. Заезд и выезд работников на действующие пункты технического обслуживания электроподвижного состава, расположенные на станционных путях, производится только на поезде.

71. Пребывание работников во время движения поездов в тоннелях стесненного габарита приближения строений метрополитена, на отдельных участках стесненного габарита в тоннелях и негабаритных местах (далее – тоннель стесненного габарита) запрещается.

В случае необходимости во время движения электропоездов выхода на путь тоннеля стесненного габарита работники доставляются туда на поезде, после высадки работников на путь поезд стоит до окончания работ.

72. При нахождении людей непосредственно на пути следования подвижного состава локомотивная бригада (машинист) должна убедиться в их уходе с пути, получить подтверждение прозрачно-белым огнем сигнального фонаря (или желтым сигнальным флагом на улице в светлое время), что люди находятся вне габарита подвижного состава. При отсутствии сигнала локомотивная бригада (машинист) принимает меры к остановке подвижного состава до находящихся на пути людей.

73. При движении по парковым путям локомотивная бригада (машинист) должна проявлять бдительность, своевременно подавать оповестительные сигналы, держать открытым окно кабины управления, или приоткрытую и зафиксированную специальным устройством дверь кабины машиниста, для восприятия указаний, передаваемых по громкоговорящему оповещению.

VI. Требования охраны труда при выполнении работ на путях метрополитена

74. При выполнении работ на путях метрополитена необходимо соблюдать следующие меры безопасности:

1) перед началом работ руководитель работ (старший группы) должен указать работникам, куда они должны уходить с пути и куда они должны складывать инструмент и материал при приближении поезда;

2) при производстве работ, требующих остановки поезда, место производства работ ограждается переносными сигналами остановки. При приближении хозяйственного поезда руководитель работ (старший группы) должен остановить работы и убедившись, что работники находятся в безопасном для пропуска поезда месте, инструмент и материалы находятся за пределами габарита приближения оборудования и закреплены, дает команду на снятие сигналов ограждения и пропуск поезда. После пропуска хозяйственного поезда руководитель работ (старший группы) дает команду на установку сигналов ограждения;

3) при производстве работ, не требующих остановки поезда (краткосрочные работы), один из работников назначается наблюдающим в обязанности которого входит наблюдение за приближением подвижного состава, оповещение работников, находящихся на пути, о приближающемся поезде и необходимости отойти в безопасное место, подача локомотивной бригаде (машинисту) сигналов «Внимание люди!» или «Стой».